

Iddaburg

TT Sportlich

15. Oktober 2025

Klassifizierung	meist verkehrsarme Nebenstrassen und asphaltierte Radwege, einzelne Wegabschnitte auf schmalen und zum Teil steilen Strässchen mit Naturbelag.
Dauer	reine Fahrzeit von und bis Bauma: ca. 5 ½ - 6 Std. Möglichkeit die Tour in Wila oder Saland zu beenden
Charakteristik	Tour mit Auf und Ab; ein paar steilere Auf- und Abfahrten schöne Aussichtspunkte in die Berge, und zum Teil bis zum Bodensee
Ausrüstung	Fahrtüchtiges Velo – Ersatzschlauch – Getränk – Notfallausweis der PSCH
Verpflegung	Möglichkeit zur <u>individuellen</u> „Stärkung“ vor dem Start in Bauma (Voland oder Bahnhofkiosk) / nach Möglichkeit: Znünihalt unterwegs Mittagessen in Restaurant (wer es vorzieht: Picknick)
Treffpunkt/Start	09.15 h Bahnhof Bauma S26 Tann-Dürnten ab ..13 h / ..43 h / Bus 850: Kempten ab ..27 h / ..57 h (S 26, Bus 850: keine zeitliche Einschränkung für Velo) Autoparkplätze in Bauma vorhanden
Rückkehr	ca. zwischen 16.30 – 17.00 Uhr in Bauma Bahnverlad S 26 Richtung Rüti je ..16 h und ..46 h
Billette	allfällige Bahnbillette sind Sache der entsprechenden Teilnehmenden
Kosten	Fr. 12.00
Versicherung	ist Sache der Teilnehmenden
Leitung, Auskunft	Emil Kägi – esa Radsportleiter – 079 481 71 02 044 939 14 93 - emil.kaegi@bluewin.ch
Anmeldung	Treffpunkt Bahnhof Bauma: keine Anmeldung
Durchführung	Falls die Tour nicht durchgeführt wird: Auskunft per E-Mail am Vorabend ab 20 Uhr
Besonderes	Tour ist <u>ausschliesslich für E-Bikes</u> konzipiert, E-Bikes mit vollgeladener Batterie; allenfalls Ladegerät oder zweiter Akku, sofern Akku für diese Strecke zu schwach
Beschreibung	Strecke: Bauma – Tablat – Steinenbachtal – Zinggen – Fischingen – Eggsteig – Iddaburg – Gähwil – Ötwil – Oberwangen – Schurten – Sitzberg – Wila – Bauma

Wir freuen uns auf deine Teilnahme

T-Tour anspruchsvoll	5 ½ – 6 h 15-20 km/h 
60 km 	1200 hm 

